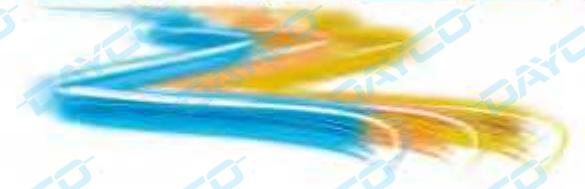




DAYCO®



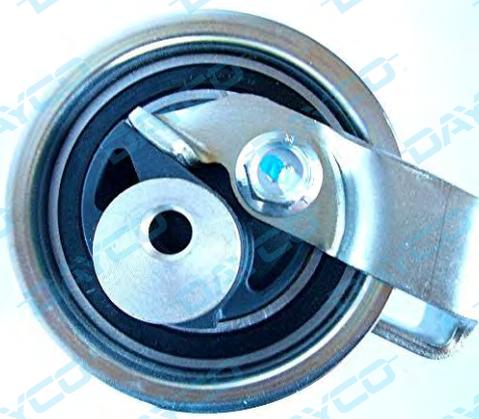
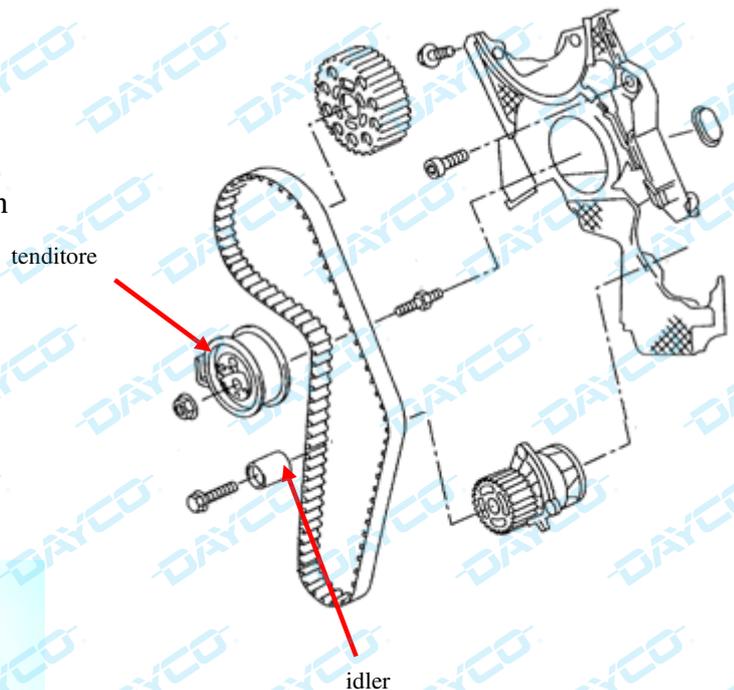
DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: **KTB342**
AUDI – FORD – SEAT – SKODA
- VOLKSWAGEN
A2 – A3 – A4 – A6 – AROSA –
ALHAMBRA – BORA – FABIA –
GALAXY – GOLF – LEON –
LUPO – NEW BEETLE –
OCTAVIA – PASSAT – POLO –
SHARAN – SUPERB – TOLEDO
Mtr. 1.9TC – 1.9TI – AJM – AMF
– ANU – ARL – ASZ – ATD –
ATJ – ATL – AUY – AVB – AVF
– AWX – AXR – BAY – BLS –
BSW

N° : TI0178IT

Il Kit distribuzione KTB342 prevede:

- una **cinghia di distribuzione 94885** con 120 denti, larga 30 mm (OES 038109119P / 1250636)
- un **tenditore ATB2142** (OES 045109243C / 1119021)
- un **idler ATB2218** (OES 045109244A / 1100585)



tenditore



idler

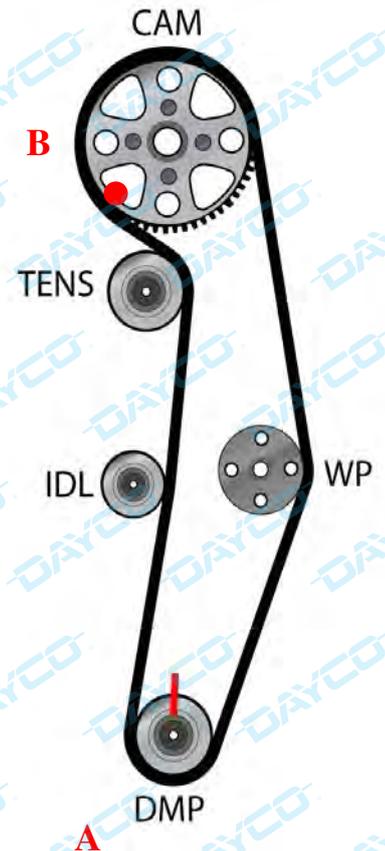
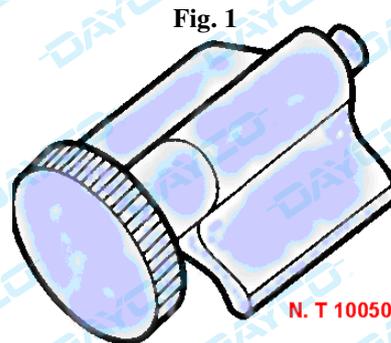
"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

Si procede a motore freddo

- Verificare che l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero motore (N.10050) sia regolarmente montato (Fig. 1).
- Verificare che l'albero a camme sia bloccato con l'apposito attrezzo N.3359 (Fig. 2).
- Verificare che le tacche di fasatura siano allineate.
- Accertarsi che l'asta di spinta dell'attuatore idraulico sia bloccata con l'apposito attrezzo N.10008.
- Allentare i bulloni del pignone albero a camme.
- Ruotare il pignone albero a camme in senso orario nelle scanalature.
- Stringere a mano i relativi bulloni.
- Montare il nuovo tenditore e il nuovo idler.
- Installare la nuova cinghia di distribuzione in senso antiorario, partendo dal pignone albero a camme.
- Serrare i bulloni C dell'attuatore idraulico, se in precedenza rimosso o sostituito, con la coppia di 15 Nm (Fig. 3).
- Con l'apposito attrezzo N.3387 ruotare la puleggia del tenditore in senso antiorario.
- Sfilare l'attrezzo di bloccaggio dall'attuatore idraulico.
- Verificare che la quota Z sia 4 mm +/- 1 (Fig. 4).
- Ruotare la puleggia del tenditore in senso orario e inserire una punta da trapano da 4 mm.
- Serrare il dado del tenditore con la coppia 20 Nm + 45°.
- Tenere fermo il pignone albero a camme e serrare i relativi bulloni D con la coppia di 25 Nm.
- Togliere l'attrezzo di bloccaggio albero a camme N.3359, l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero motore N.10050 e la punta da trapano.



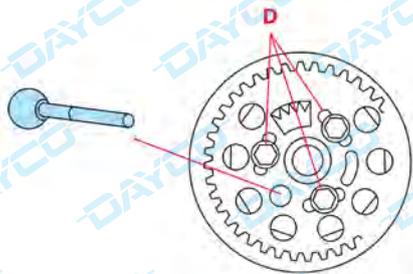


Fig. 2

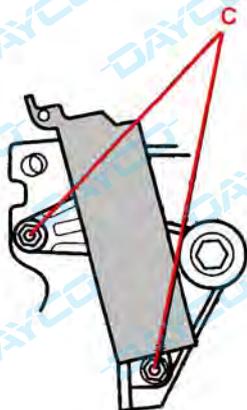


Fig. 3

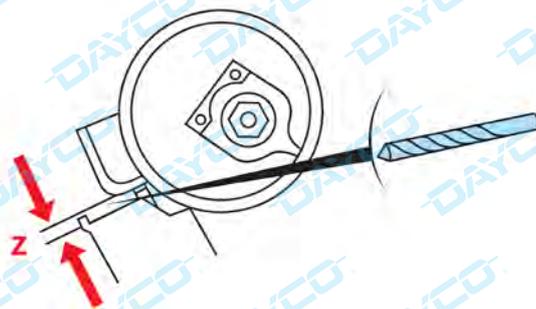


Fig. 4

- Ruotare di due giri l'albero motore in senso orario fino al PMS del cilindro N 1.
- Verificare che il valore di Z sia rimasto di 4 mm.
- In caso contrario allentare il dado del tenditore, ruotare la puleggia, ripristinare il valore e bloccare definitivamente il dado con la coppia di 20 Nm + 45°.
- Bloccare l'albero motore con l'attrezzo apposito N.10050.
- Verificare che le tacche di fasatura siano allineate.
- Accertarsi che la quota Z sia corretta inserendo nuovamente la punta da trapano da 4 mm.
- Verificare che si possa inserire nuovamente l'apposito attrezzo N.3359 (Fig. 2) nel pignone albero a camme.
- Togliere l'attrezzo di bloccaggio albero a camme N.3359, l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero motore N.10050 e la punta da trapano.
- Rimontare gli altri particolari in ordine inverso a quello di smontaggio.
- Serrare i bulloni della puleggia albero motore con la coppia di serraggio di 10 Nm + 90°.

Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	038109119P / 1250636	94885	KTB342
Tenditore	045109243C / 1119021	ATB2142	
Idler	045109244A / 1100585	ATB2218	
Dado	038109454A / 1124944	V0018	
Perno	N011558115 / 1103011	V0025	
Kit	038198119	KTB342	

DAYCO ETICCHETTATURA AMBIENTALE IMBALLAGGI

In accordo al Decreto Legislativo n. 116 del 3 settembre 2020 stabilisce che tutti gli imballaggi devono essere *“opportunamente etichettati secondo le procedure previste dalle norme tecniche UNI applicabili e nel rispetto delle decisioni della Commissione Europea, al fine di facilitarne la raccolta, il riutilizzo, il recupero e il riciclo degli imballaggi e fornire ai consumatori informazioni adeguate sulla destinazione finale degli imballaggi. Ai fini dell’identificazione e della classificazione degli imballaggi, i produttori sono inoltre tenuti ad indicare la natura dei materiali di imballaggio utilizzati, sulla base della Decisione della Commissione 97/129/CE.”*

A norma di legge il presente documento contiene:

- Identificazione del materiale di composizione dell’imballaggio per prodotti Aftermarket
- Istruzioni al consumatore per la raccolta differenziata
- Le immagini utilizzate sono da considerarsi esemplificative degli eventuali articoli inviati

Raccolta differenziata: controlla le linee guida comunali locali.

Immagine	Tipo di Imballaggio	Materiale	Codifica del Materiale da Imballaggio	Tipo di Raccolta	Raccolta Differenziata
	Scatole con grafica	Cartone		Differenziata	Carta
	Fascette con grafica	Cartone		Differenziata	Carta
	Scatole	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio	Carta		Differenziata	Carta

Immagine	Tipo di Imballaggio	Materiale	Codifica del Materiale da Imballaggio	Tipo di Raccolta	Raccolta Differenziata
	Materiale divisorio	Cartone ondulato	20 PAP	Differenziata	Carta
	Materiale divisorio	Cartone ondulato	20 PAP	Differenziata	Carta
	Materiale divisorio Airplus	Materiale plastico	02 PE-HD	Differenziata	Plastica
	Sacchetti e buste trasparenti	Polietilene bassa densità	04 PE-LD	Differenziata	Plastica
	Film estensibile	Polietilene bassa densità	04 PE-LD	Differenziata	Plastica
	Reggette	Polipropilene	05 PP	Differenziata	Plastica
	Nastro adesivo	Polipropilene e adesivo	05 PP	Indifferenziata	Indifferenziata
	Pedana	Legno	50 FOR	Differenziata	Legno