☐ ☐ X ☐ ☐

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: Motori : K9K.7 - .00 - .02 - .04 - .06 - .10 - .12 - .14 - .16 - .18 - .22 - .24 - .28 - .29 - .32 – .34/F - .40 - .50 - .52 - .60 - .62 - .64 - .66 - .68 – .72/F - .80 - .90 - .92 - .94 – .96 – K9K.7/F – K9K.8.00 - .02 - .04 - .06/F - .12 - .30 - .32 - .34/F - .36/F - .37/F

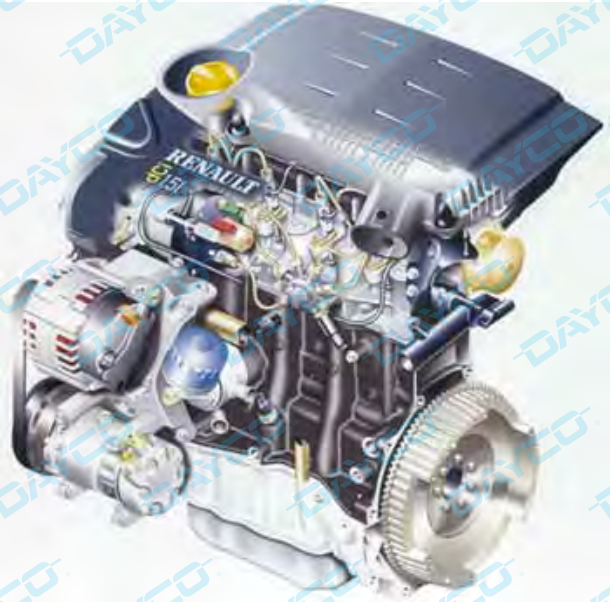
N° : SI0005IT

KTB474 – KTB476 – KTB532

Il motore K9K è un turbodiesel common-rail di 1461 cc. Con potenza motori da 60 a 110 cv con e senza intercooler, sono di tipo monoalbero a camme in testa e con 2 valvole per cilindro.
Il motore K9K è installato sui seguenti veicoli:

CASA	MODELLI
Renault	CLIO, GRAND MODUS, GRAND SCENIC, KANGOO, LAGUNA, MEGANE, MODUS, SCENIC, TWINGO
Nissan	KUBISTAR, MICRA, NOTE, QASHQAI, TIIDA
Dacia	LOGAN, SANDERO

La Renault, nel corso degli anni ha apportato costanti miglioramenti.
In seguito ad un aggiornamento di gamma recentemente operato, nella confezione del kit originale - rif. OE 7701477028, foto 1 - si trovano entrambe le viti che hanno rispettivamente codice 8200367922 per la vite M14 (codice Dayco V0015) e codice ricambi 8200557644 per la vite M12 (codice Dayco V0014).



Conformemente a quanto operato da Renault, anche Dayco ha rivisto la propria gamma di Kit distribuzione creando il nuovo **KTB532** che, contenendo sia il codice V0014 che il V0015, annulla e sostituisce il KTB474 e KTB476.

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

Ricordiamo che **le viti** hanno la funzione di fissare la puleggia dell'albero motore e che, conformemente a quanto prescritto dal Costruttore, **devono essere sostituite ogni volta** che la puleggia viene smontata.

Di seguito le coppie di chiusura:
- V0014 : 60 Nm + 100° ± 10°
- V0015 : 120 Nm + 95° ± 15°



FOTO 1

I KTB474 e KTB476 ancora disponibili presso i nostri distributori possono essere utilizzati senza alcun problema, secondo le applicazioni riportate sul catalogo, sino all'esaurimento delle scorte.



FOTO 2

Dayco consiglia di sostituire sempre tutti gli elementi di una trasmissione, per assicurare la massima affidabilità dei componenti ed eliminare le incertezze che si possono avere combinando articoli nuovi ed usati.



FOTO 3

COMPOSIZIONE KIT		
	7701477028	**KTB532**
TIMING BELT	8200537033	941006 – 123RP270HT
TENDITORE	8200585574	ATB1015 + V0017
VITE	8200557644	V0014
VITE	8200367922	V0015

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.