☐ ☐ ☒ ☐ ☐

DAYCO AFTERMARKET SERVICE INFORMATION

Oggetto: **Introduzioni dei nuovi codici per il motore BMW/MINI-PSA Prince**

N°: SI0058IT

Data: 27/06/2018

Come fornitore OE dei **componenti FEAD del motore a benzina a 4 cilindri da 1,4/1,6 l BMW/MINI-PSA Prince,** Dayco introduce nella gamma aftermarket i seguenti nuovi codici articolo:

DENOMINAZIONE	DAYCO AM	OES PSA	OES BMW/MINI
NUOVA Ruota di attrito commutabile	APV3627	120455	11287598832
NUOVA Ruota di attrito non commutabile	APV3628	120456	11287598833
NUOVA Puleggia della pompa acqua	APV2978	120459	11517619020
NUOVO kit accessori	KPV282	/	11282444363
NUOVO kit accessori	KPV283	/	11282444339
NUOVO kit accessori	KPV284	1611627180	/

La ruota di frizione DAYCO è un componente sviluppato per trasmettere potenza dalla puleggia albero motore alla puleggia della pompa acqua.
Il vantaggio più importante della ruota di attrito è la capacità di inserire la pompa acqua, se necessario, tramite un attuatore elettromeccanico.
L'attuatore, azionato da una centralina elettronica (tramite un segnale elettrico) può attivare la pompa acqua, quando necessario, tramite trasmissione di potenza meccanica alla cinghia.
Quando il motore è freddo il refrigerante non circola fino a quando il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio di 103°C in quanto la pompa acqua è disinserita: in questo modo il motore si riscalda più rapidamente, si riduce il consumo di carburante (il potenziale di risparmio di carburante è pari a circa l'1%) e l'inquinamento dei gas di scarico rimane entro i limiti di

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

emissioni EURO5. Un aspetto positivo aggiuntivo è rappresentato dal risparmio delle perdite meccaniche durante la fase di disconnessione della pompa acqua.
Inoltre, si può ottenere un riscaldamento più rapido dell'abitacolo aumentando il comfort dei passeggeri nella stagione fredda.

Dayco è il fornitore OE dell'intero impianto della ruota di attrito, che comprende la puleggia della pompa acqua, il tenditore, la cinghia Poly-V e la ruota di attrito.

La differenza tra la ruota di attrito commutabile e non commutabile riguarda il controllo elettrico del movimento: La ruota di attrito commutabile è azionata da un dispositivo elettrico e quella non commutabile non lo è in quanto la pompa acqua è sempre in funzione come in un motore standard.



Grazie a questi nuovi codici articolo Dayco offre sul mercato la gamma completa di componenti FEAD per il motore Prince.

Insieme ai nuovi codici, riportiamo qui di seguito l'elenco degli altri componenti FEAD già disponibili nella gamma AM.

DENOMINAZIONE	DAYCO AM	OES PSA	OES BMW/ MINI
Cinghia Poly-V (ALT+ AC) puleggia AC Ø 119	6PK905S	5750RG	11287566789
Braccio singolo tenditore	APV2465	1611425480	11287571015
Pompa dell'acqua	DP286	9801573380	11517648827
Cinghia Poly-V estensibile (ALT)	6PK684EE	5750YN	11287568073
Cinghia Poly-V (ALT+ AC) puleggia AC Ø 110	6PK895DT	V760401480	11287604014
KIT accessori	KPV222	1611279180	/
Smorzatore	DPV1101	V763855180	11237638551

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

La ruota di frizione DAYCO è protetta da brevetti SB20 IT1344118, SB32 CN101151476B, SB32 EP1696151, SB43 CN101027825B, SB43 EP1787379, SB43 WO2006005737A1, SB61 IT269635U

Per ulteriori informazioni o dettagli, visitate il nostro catalogo web al seguente indirizzo www.daycoaftermarket.com

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.