



DAYCO®



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: **KIT DISTRIBUZIONE KTB 336 ,
KTB 337, ATB1016**
**Peugeot : 106,206,207,306,307,
Partner, Ranch, 1007**
**Citroen : C2, C3, Saxo,
Berlingo**

N° :TI00191T

L'introduzione evolutiva del tenditore automatico ha richiesto l'impiego di una cinghia con un numero minore di denti, passando dalla versione che prevedeva inizialmente 104 denti a quella più attuale di 100 denti per i motori di 1,1 e da 108 a 104 per i motori di cilindrata 1.4. Conformemente con l'originale, Dayco fornisce, dove è previsto, il tenditore automatico **ATB1016**, corrispondente al **OE Peugeot 96426298/ OE Citroen 0829.90**, e la cinghia di distribuzione con 100 denti **94863** oppure 104 denti **94862**, a secondo delle motorizzazioni e del numero del motore stesso



tenditore automatico originale



tenditore automatico ATB1016

Più precisamente:

TENDITORE AUTOMATICO ATB1016

+

CINGHIA DISTRIBUZIONE 94863 (100 denti)



KTB 337

TENDITORE AUTOMATICO ATB1016

+

CINGHIA DISTRIBUZIONE 94862 (104 denti)



KTB 336

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

Come esempio, riportiamo a lato, a titolo esplicativo, il giro cinghia di distribuzione di un motore Citroen TU3JP di 1.4 l.

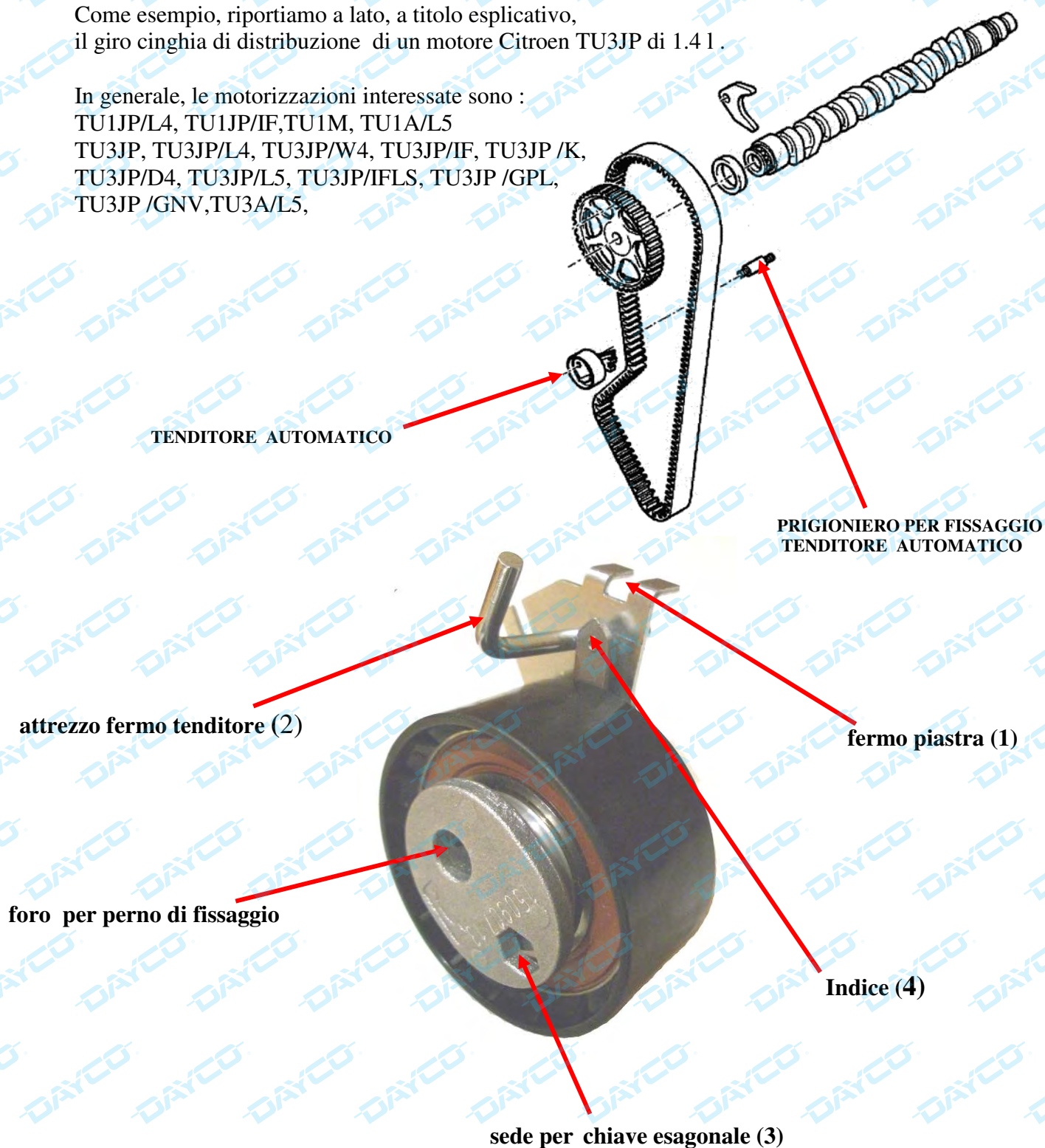
In generale, le motorizzazioni interessate sono :

TU1JP/L4, TU1JP/IF, TU1M, TU1A/L5

TU3JP, TU3JP/L4, TU3JP/W4, TU3JP/IF, TU3JP /K,

TU3JP/D4, TU3JP/L5, TU3JP/IFLS, TU3JP /GPL,

TU3JP /GNV, TU3A/L5,



Una volta posizionati accuratamente i perni di fasatura :

- sostituire il prigioniero di fissaggio del cuscinetto tenditore con quello in dotazione al kit.
- montare il cuscinetto tenditore automatico , con l'avvertenza che il fermo della piastra (1) sia inserito perfettamente nell'apposita sede sul monoblocco.

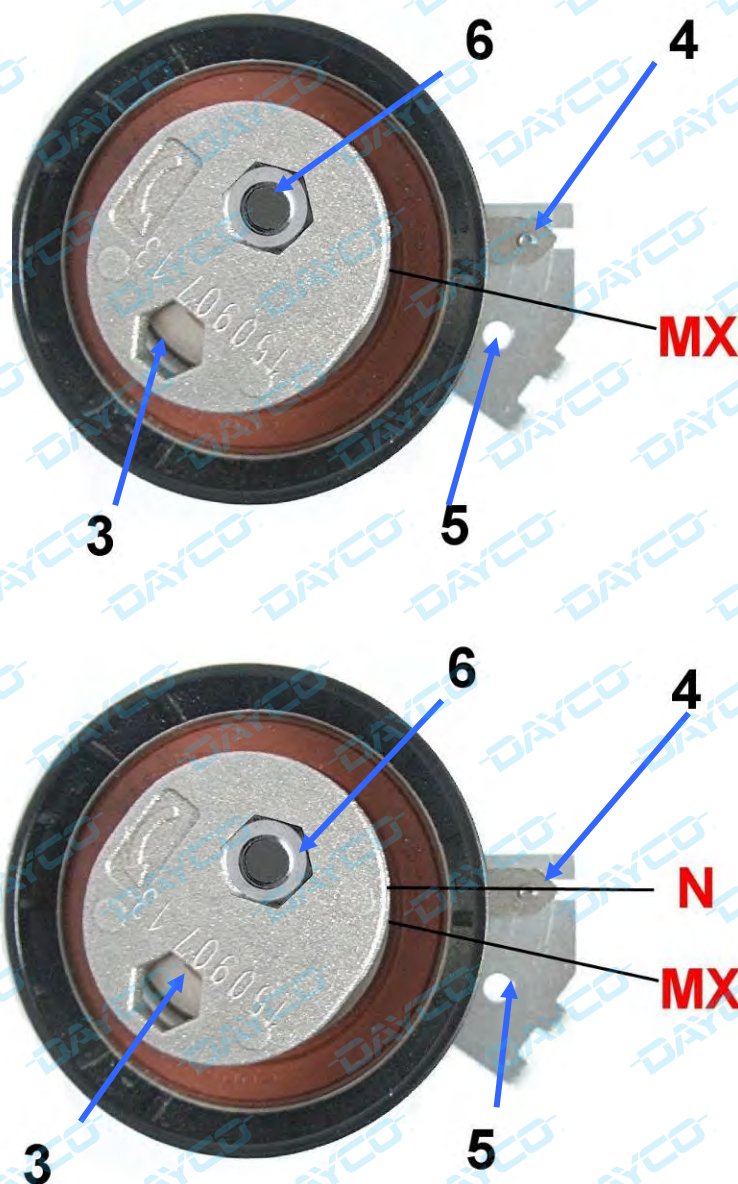
"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

- successivamente calzare la cinghia di distribuzione partendo dal pignone albero motore, pignone albero a camme, pignone pompa acqua e puleggia cuscinetto tenditore automatico.
- togliere l'attrezzo di fermo (2) del tenditore.
- far ruotare il rullo tenditore in **senso antiorario** con una chiave esagonale (3), fino a portare l'indice (4) in posizione **MX** allo scopo di tendere la cinghia al massimo.

Non oltrepassare il foro (5) sulla piastra, posizione di riferimento, in cui era inizialmente inserito l'attrezzo di fermo (2)

- serrare il dado del rullo tenditore a **10 Nm**
- togliere tutti gli attrezzi di blocco e far fare quattro giri al motore nel senso normale di rotazione.
- registrare l'albero motore
- allentare il dado (6) del rullo tenditore
- agire con una chiave esagonale nella sede apposita (3) facendo girare il rullo tenditore in **senso orario**, fino a portare l'indice (4) nella posizione **N**
- serrare il dado del rullo tenditore a **22 Nm**
- togliere il riferimento dell'albero motore
- far fare due giri al motore nel senso normale di rotazione.
- accertarsi che l'indice (4) del tenditore sia rimasto allineato entro **2 mm** dalla posizione (N), in caso contrario ripetere la procedura di tensionamento della cinghia
- controllare che i perni di fasatura possano essere inseriti senza sforzo, altrimenti ripetere la procedura di installazione.



Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	0816F2/9631203080	94862	KTB336
Tenditore distribuzione	082990/96426298	ATB1016	
Kit	083186	KTB336	
Cinghia distribuzione	0816F0/9633713380	94863	KTB337
Tenditore distribuzione	082990/96426298	ATB1016	
Kit	083185	KTB337	

DAYCO ETICCHETTATURA AMBIENTALE IMBALLAGGI

In accordo al Decreto Legislativo n. 116 del 3 settembre 2020 stabilisce che tutti gli imballaggi devono essere *“opportunamente etichettati secondo le procedure previste dalle norme tecniche UNI applicabili e nel rispetto delle decisioni della Commissione Europea, al fine di facilitarne la raccolta, il riutilizzo, il recupero e il riciclo degli imballaggi e fornire ai consumatori informazioni adeguate sulla destinazione finale degli imballaggi. Ai fini dell’identificazione e della classificazione degli imballaggi, i produttori sono inoltre tenuti ad indicare la natura dei materiali di imballaggio utilizzati, sulla base della Decisione della Commissione 97/129/CE.”*

A norma di legge il presente documento contiene:

- Identificazione del materiale di composizione dell’imballaggio per prodotti Aftermarket
- Istruzioni al consumatore per la raccolta differenziata
- Le immagini utilizzate sono da considerarsi esemplificative degli eventuali articoli inviati

Raccolta differenziata: controlla le linee guida comunali locali.

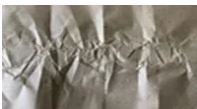
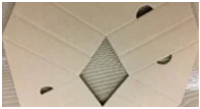
Immagine	Tipo di Imballaggio	Materiale	Codifica del Materiale da Imballaggio	Tipo di Raccolta	Raccolta Differenziata
	Scatole con grafica	Cartone		Differenziata	Carta
	Fascette con grafica	Cartone		Differenziata	Carta
	Scatole	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio	Carta		Differenziata	Carta

Immagine	Tipo di Imballaggio	Materiale	Codifica del Materiale da Imballaggio	Tipo di Raccolta	Raccolta Differenziata
	Materiale divisorio	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio Airplus	Materiale plastico		Differenziata	Plastica
	Sacchetti e buste trasparenti	Polietilene bassa densità		Differenziata	Plastica
	Film estensibile	Polietilene bassa densità		Differenziata	Plastica
	Reggette	Polipropilene		Differenziata	Plastica
	Nastro adesivo	Polipropilene e adesivo		Indifferenziata	Indifferenziata
	Pedana	Legno		Differenziata	Legno