



DAYCO®

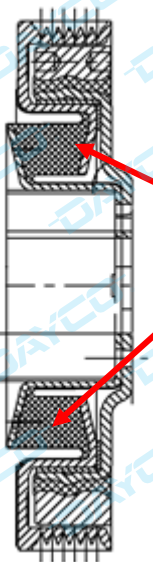


DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: DAMPER DPV1046
FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA
Mot. 1.9 Jtd - Jtdm

N° :TI0029IT

Il **DPV 1046** utilizza come elemento smorzante un particolare anello di gomma, con precisi valori di rigidità statica torsionale, di durezza, isteresi ecc.

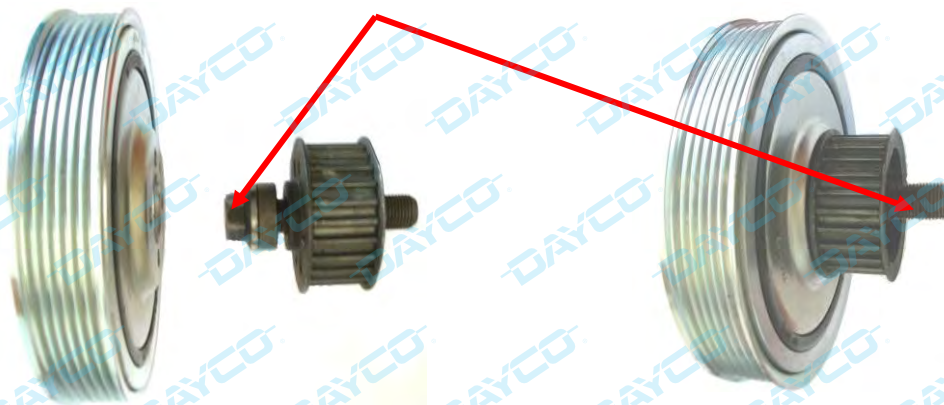


anello in gomma



Detto particolare viene "fissato", tramite quattro viti **M8x26** all'ingranaggio albero motore del comando distribuzione, diventando così corpo unico con lo stesso albero.

vite per bloccaggio sull'albero



"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

Questo smorzatore è da qualche anno impiegato in primo impianto e al Ricambio per numerose applicazioni nell'ambito del motore Fiat/Lancia/Alfa Romeo **1.9 JTD/ JTDM** (Motori: 182B 4000, 182A 6000, 186A 8000, 186A 9000, 198A 1000, 199A 5000, 223A 7000, 223B 2000, 937A 7000, 937A 8000, 939A 1000, 939A 2000, 939A 7000).

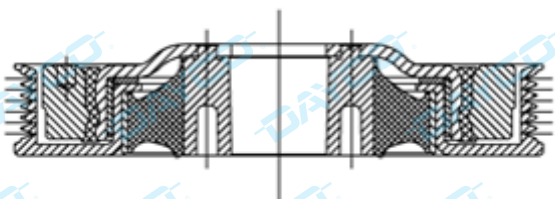
Il **DPV 1046** corrisponde al rif **OES 55208280** ed è l'ultima evoluzione di questo tipo damper.

Infatti, in ordine cronologico, con il rif. **originale 71747797**, viene fornito lo smorzatore **DPV 1022** e, successivamente il **DPV 1034**, corrispondente al Rif **OES 55196974**.

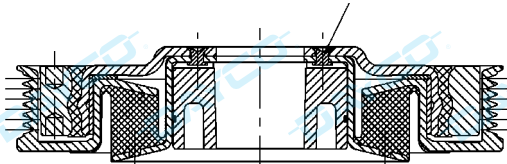
Tutti gli smorzatori Dayco sopra citati sono forniti in primo impianto e al ricambio originale

Confrontando il **DPV 1022** e il **DPV 1034**, possiamo rilevare solo qualche differenza costruttiva, ma una sostanziale uguaglianza per quanto riguarda la capacità smorzante dal momento che i componenti preposti a tale funzione sono del tutto simili per dimensioni, pesi e caratteristiche fisiche. Per quanto riguarda il mozzo di fissaggio (questo è lo stesso per i due riferimenti) il DPV1034 ha un mozzo interno che viene utilizzato solo su alcune applicazioni dipendenti dall'anno di costruzione del veicolo, dal codice del motore. Il DPV1034 può essere utilizzato sia con viti M8x26 (montato senza mozzo interno) sia M8x56 (montato con mozzo interno). Il DPV1022 può essere utilizzato solo in presenza di viti M8x56.

DPV 1022



DPV 1034

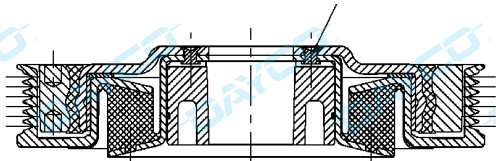


"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

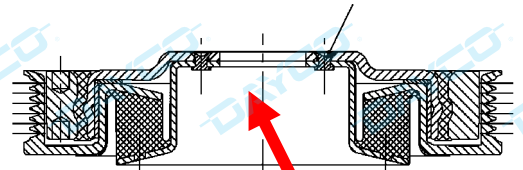
Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

Se estendiamo il confronto all'ultima versione, **il DPV 1046** è simile alla versione precedente **DPV1034**, a parte il mozzo di fissaggio che non prevede l'adattatore e deve essere fissato con viti M8x26

DPV 1034



DPV 1046



Dayco fornisce solo l'ultima versione (DPV1046) per tutte le applicazioni includendo nella confezione le 4 viti di fissaggio M8x26.

Si raccomanda sostituire sempre le viti di fissaggio del Damper sull'ingranaggio dell'albero motore utilizzando le viti fornite nella confezione.