



# DAYCO®



## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

**Oggetto: KTB914**

**N° : TI0289IT**

**CITROEN - FIAT - FORD - MAZDA MINI -  
PEUGEOT - SUZUKI**

**1007 - 206 - 207 - 3008 - 307 - 308 - 407 -  
5008 - BERLINGO - C2 - C3 - C4 - C5 - CMAX**

**- DISPATCH EXPERT - FIESTA- FOCUS  
FUSION - JUMPY - MAZDA 2 MAZDA 3 - MINI -  
PARTNER RANCH - C30 - S40 - S80 - V50 V70  
- SCUDO - SX4 - XSARA**

**Mtr. 1.6DQ TDCI /TDCIF - 9HX - 9HZ**

**D4164T - DV6ATED4 - DV6AUTED4**

**DV6BTED4 - DV6BUTED4 - DV6TED4**

**DV6TED4B - DV6TED4BU - DV6UTED4**

**G8DA - G8DA/B - G8DB - HHDA/HHDB**

**HHJA/HHJB - HHJC/HHJD/HHJE**

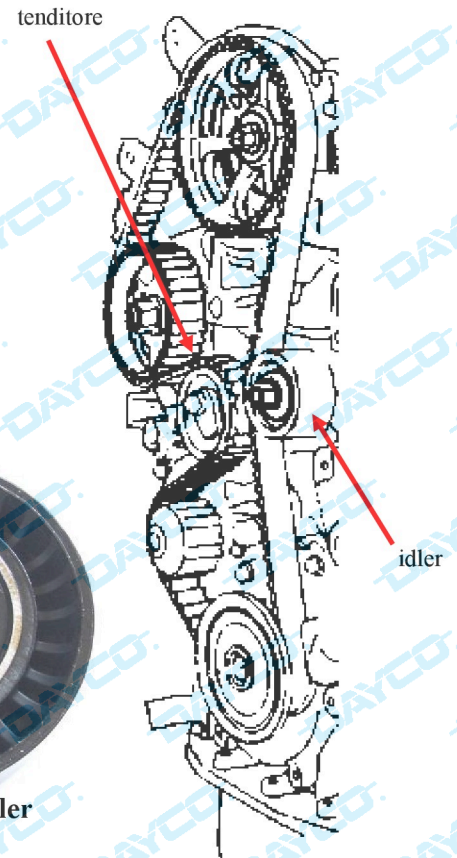
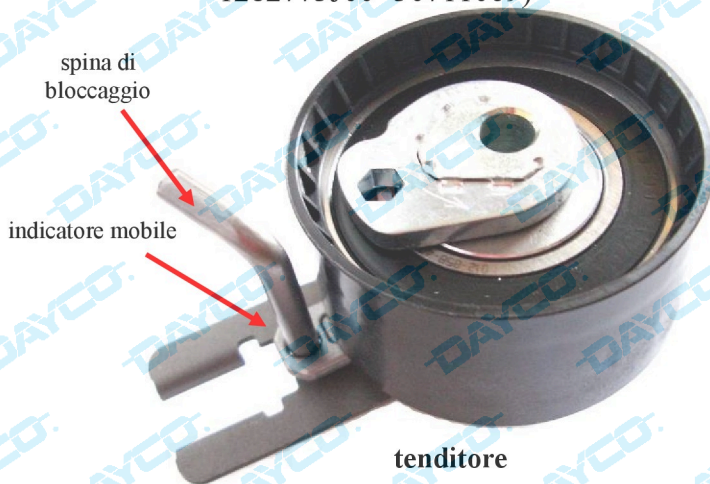
**MTDA/G8DC - MZ16CD - MZ-CD16**

**MZR-CD16**

**Data: 24/03/2017**

Il Kit distribuzione KTB914 prevede:

- una **cinghia di distribuzione 941117** con 137 denti, larga 25 mm (OES 0816G7 - 9467615780 - 1373250 - Y60312201 Y6Y112205 - 11318509744 - 1276169K01)
- un **tenditore ATB2236** (OES 082988 - 9400829889 - 1562503 - Y40112770D Y64512770 - 11317805960 - 1281073J01 - 31316844)
- un **idler ATB2090** (OES 083048 - 9400830489 - 1145955 - 11317805961 1282773J00- 30711069)



**"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"**

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

## PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

- Verificare che l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero a camme N. 303-735 sia inserito regolarmente in posizione A.
- Montare l'attrezzo N. 303-732 di allineamento del pignone pompa carburante in posizione B.
- Montare il nuovo tenditore ed il nuovo idler.
- Installare la nuova cinghia di distribuzione.
- Montare la ruota fonica ed il bullone del pignone albero motore serrandolo semplicemente con le dita.
- Togliere l'attrezzo di allineamento del pignone pompa carburante.
- Montare l'attrezzo di allineamento albero motore N. 303-734 in posizione C, come in figura 1.
- Ruotare, con apposita brugola, il tenditore in senso antiorario fino a che l'indicatore mobile si sia posizionato come in Fig. 2.
- Bloccare il bullone del tenditore con la coppia di 30 Nm.
- Togliere l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero a camme e l'attrezzo di allineamento albero motore.
- Montare la guida della cinghia di distribuzione ( Fig. 3 ).
- Ruotare di 12 giri l'albero motore in senso orario.

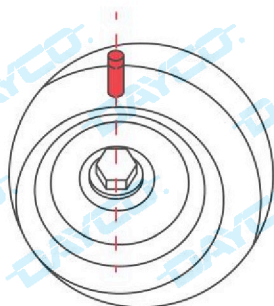
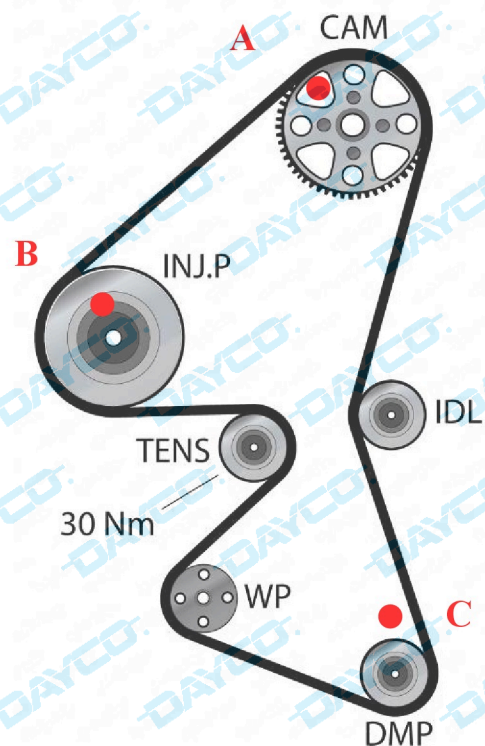


Fig. 1

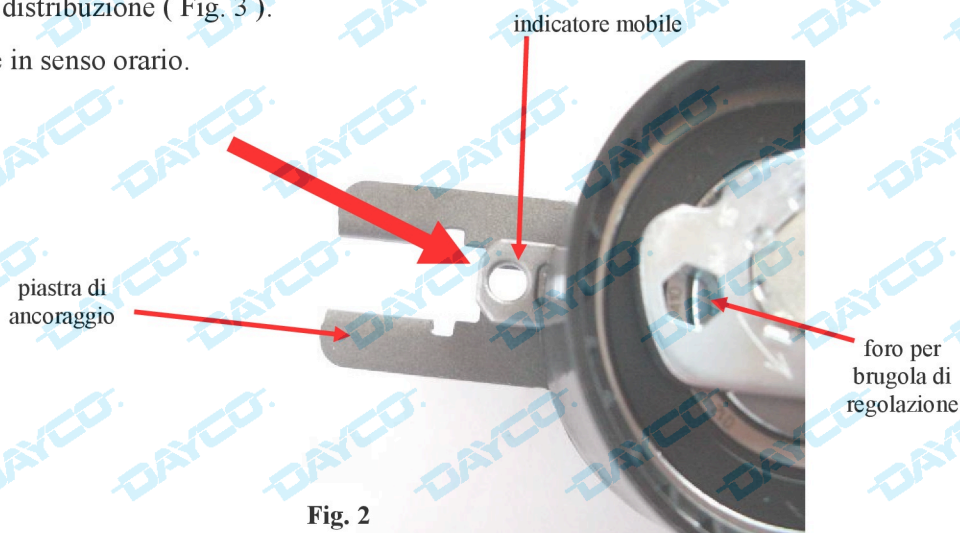


Fig. 2



- Montare nuovamente l'attrezzo di allineamento albero motore in posizione C: se l'attrezzo di allineamento non può essere inserito ripetere la procedura di installazione.
- Montare un'altra volta l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero a camme verificando che possa essere inserito regolarmente: se l'attrezzo di bloccaggio non può essere inserito ripetere la procedura di installazione.
- Montare di nuovo l'attrezzo di allineamento del pignone pompa carburante: se l'attrezzo non può essere inserito ripetere la procedura di installazione.
- Togliere l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero a camme, l'attrezzo di allineamento del pignone pompa carburante (B) ed il bullone della puleggia albero motore.
- Usare un nuovo bullone per la puleggia albero motore e bloccarlo con la coppia di 30 Nm + 180°.
- Sfilare l'attrezzo di bloccaggio del volano.
- Rimontare gli altri componenti in ordine inverso a quello di smontaggio.

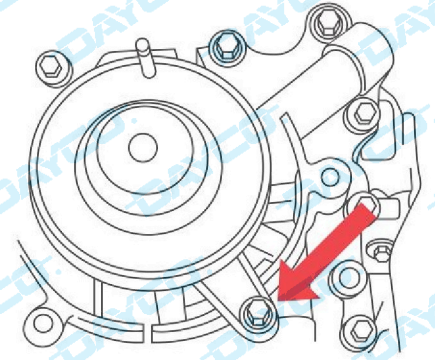


Fig. 3

Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	0816G7 - 9467615780 - 1373250- Y60312201 - Y6Y112205 - 11318509744 1276169K01	941117	KTB914
Tenditore	082988 - 9400829889 - 1562503 - Y40112770D - Y64512770 - 11317805960 1281073J01 - 31316844	ATB2236	
Idler	083048 - 9400830489 - 1145955 - 11317805961 - 1282773J00- 30711069	ATB2090	
Kit	0831V4 - 9467629080 - 1373306 - 1446648 1690273 - 31251700		

## DAYCO ETICCHETTATURA AMBIENTALE IMBALLAGGI

In accordo al Decreto Legislativo n. 116 del 3 settembre 2020 stabilisce che tutti gli imballaggi devono essere *“opportunamente etichettati secondo le procedure previste dalle norme tecniche UNI applicabili e nel rispetto delle decisioni della Commissione Europea, al fine di facilitarne la raccolta, il riutilizzo, il recupero e il riciclo degli imballaggi e fornire ai consumatori informazioni adeguate sulla destinazione finale degli imballaggi. Ai fini dell’identificazione e della classificazione degli imballaggi, i produttori sono inoltre tenuti ad indicare la natura dei materiali di imballaggio utilizzati, sulla base della Decisione della Commissione 97/129/CE.”*

A norma di legge il presente documento contiene:

- Identificazione del materiale di composizione dell’imballaggio per prodotti Aftermarket
- Istruzioni al consumatore per la raccolta differenziata
- Le immagini utilizzate sono da considerarsi esemplificative degli eventuali articoli inviati

Raccolta differenziata: controlla le linee guida comunali locali.









Immagine	Tipo di Imballaggio	Materiale	Codifica del Materiale da Imballaggio	Tipo di Raccolta	Raccolta Differenziata
	Scatole con grafica	Cartone		Differenziata	Carta
	Fascette con grafica	Cartone		Differenziata	Carta
	Scatole	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio	Carta		Differenziata	Carta

Immagine	Tipo di Imballaggio	Materiale	Codifica del Materiale da Imballaggio	Tipo di Raccolta	Raccolta Differenziata
	Materiale divisorio	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio	Cartone ondulato		Differenziata	Carta
	Materiale divisorio Airplus	Materiale plastico		Differenziata	Plastica
	Sacchetti e buste trasparenti	Polietilene bassa densità		Differenziata	Plastica
	Film estensibile	Polietilene bassa densità		Differenziata	Plastica
	Reggette	Polipropilene		Differenziata	Plastica
	Nastro adesivo	Polipropilene e adesivo		Indifferenziata	Indifferenziata
	Pedana	Legno		Differenziata	Legno